

PROGRAMA DE INVERSIONES  
EN INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE  
Y COMUNICACIONES

2013-2018

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



CIUDAD DE MÉXICO A 15 DE JULIO DE 2013



PROGRAMA DE INVERSIONES  
EN INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE  
Y COMUNICACIONES  
2013-2018

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



CIUDAD DE MÉXICO A 15 DE JULIO DE 2013

PROGRAMA DE INVERSIONES  
EN INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE  
Y COMUNICACIONES 2013-2018

**SCT**  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



## ÍNDICE

---

1. **Mensaje del Presidente de la República**
2. **Presentación del Secretario de Comunicaciones y Transportes**
3. **Importancia del sector**
4. **El México de hoy (diagnóstico)**
5. **Cómo contribuye el Sector para llevar a México a su máximo potencial**
6. **Cómo lo vamos a lograr**
7. **Visión regional infraestructura y transportes**
8. **Visión regional telecomunicaciones**
9. **Beneficios esperados**



**CARRETERA 150 D PUEBLA - CÓRDOBA / ORIZABA - PUEBLA**



## 1. MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

El Sector de Comunicaciones y Transportes es fundamental para detonar el desarrollo regional, generar empleo y bienestar social; es también un factor de productividad, competitividad y crecimiento económico nacional.

Como Presidente de la República, tengo el compromiso de dar un fuerte impulso al desarrollo integral de la infraestructura, particularmente en este sector, porque reconozco la importancia que tiene para que México crezca a su verdadero potencial.

El **“Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones 2013-2018”** que tiene en sus manos, incluye el cumplimiento de los compromisos que asumí ante los mexicanos, así como la realización de los proyectos estratégicos. Además, sus acciones están en sintonía con el Plan Nacional de Desarrollo y serán parte fundamental del Programa Sectorial que presentaremos próximamente.

Entre las obras y acciones comprometidas, destacan la ampliación y conservación de la red carretera federal; la construcción y modernización de caminos, puentes, ferrocarriles, puertos y aeropuertos; el establecimiento de una rectoría de sistemas de transporte que mejore la movilidad urbana, reduzca los tiempos de traslado, abata los costos logísticos, mejore la seguridad de los usuarios y amplíe la cobertura social en telecomunicaciones.

Este Programa tiene como prioridad impulsar el desarrollo equilibrado entre municipios, estados y regiones. Para lograrlo, las acciones contenidas en él, incentivarán la inversión en todas sus modalidades.

El trabajo conjunto entre el gobierno y los diversos sectores de la sociedad es clave para el desarrollo de México. Por ello, es bienvenida la participación

de la iniciativa privada en los proyectos de infraestructura y transporte. Esta Administración será una aliada de las inversiones que contribuyan al crecimiento acelerado y sostenido de nuestra economía.

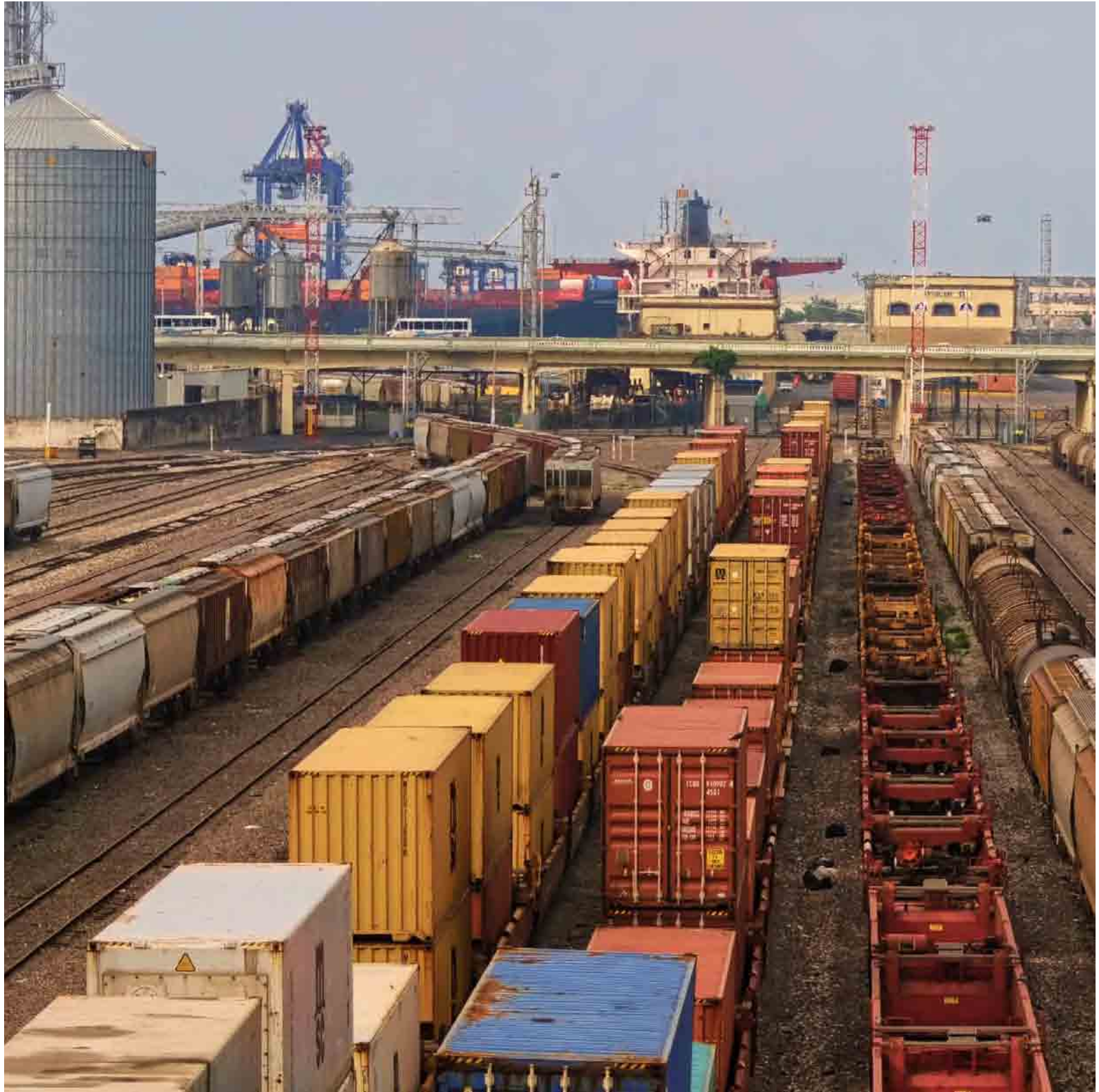
Asimismo, para el cumplimiento de los objetivos de este Programa, será decisivo el trabajo articulado y corresponsable de los distintos órdenes de Gobierno. Mantendremos el diálogo abierto y la estrecha colaboración que hemos establecido, para transformar juntos la realidad social y económica de México, mediante un renovado impulso a la infraestructura y al transporte, en el marco de un federalismo articulado.

La visión de este gobierno es convertir a México en un gran centro logístico global de alto valor agregado. Con inversiones -públicas y privadas- en infraestructura, tecnología e innovación, así como mayores encadenamientos productivos, haremos de la ubicación geográfica del país, una auténtica generadora de riqueza para todos los mexicanos.

Sumando esfuerzos, voluntades y recursos, daremos un paso fundamental para impulsar nuestra productividad y competitividad, lo que coadyuvará a elevar el crecimiento económico y a generar empleos. El objetivo final es mejorar la calidad de vida de todos los mexicanos. Ése es nuestro compromiso y ése será el resultado de la acción de un Gobierno y de un Estado eficaces.

Éste es el momento de México; es hora de moverlo y transformarlo con el trabajo de todos, para que se consolide como una potencia emergente. Con la participación destacada del sector de Comunicaciones y Transportes, estoy seguro de que México despuntará en el mundo del Siglo XXI.

**Enrique Peña Nieto**  
**Presidente de los Estados Unidos Mexicanos**



PUERTO DE VERACRUZ



## 2. PRESENTACIÓN DEL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

La competitividad de las naciones, es decir, su capacidad para ser más productivas y con ello generar mejores ingresos y mayor bienestar para sus habitantes, descansa en gran medida en la competitividad de su infraestructura de comunicaciones y transportes.

Desde el inicio de su gobierno, el Presidente Enrique Peña Nieto hizo una amplia convocatoria para sumar esfuerzos en la tarea de mover a México hacia su máximo potencial, fortaleciendo las condiciones que le permitan ser más competitivo y productivo, acelerar su crecimiento económico, y con ello avanzar en equidad y justicia para las personas y las regiones.

Las estrategias para lograrlo han quedado definidas en el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, que brinda el marco para el Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones 2013-2018.

Los retos de México en la materia son notables, como puede apreciarse en la primera parte de este documento. De acuerdo con el Foro Económico Mundial, por la competitividad de su infraestructura México ocupa el lugar 68 entre 144 países. Por su desempeño logístico, es decir, por su capacidad para asegurar el tránsito rápido, seguro y a menor costo de personas y mercancías, ocupa el sitio 47 de 155 países, según el índice respectivo elaborado en 2012 por el Banco Mundial. En telecomunicaciones el atraso es mayor, pues el Foro Económico Mundial asignó el lugar 81 de 142 países en su índice de conectividad 2012.

Mejorar nuestra competitividad global, y con ello acrecentar el potencial de México para su desarrollo, forma parte de los propósitos de este Programa de Inversiones. La visión que se propone es llegar a 2018 con una infraestructura de transporte y comunicaciones desplegada con sentido estratégico, mediante una Agenda Logística moderna, que facilite los desplazamientos oportunos de bienes y personas al menor costo posible, y facilite las exportaciones.

Tres son los componentes de este enfoque. El primero, promover un desarrollo regional equilibrado; el segundo, desarrollar una conectividad logística que disminuya los costos de transporte, mejore la seguridad y detone actividades de valor agregado, y el tercero, mejorar la calidad de vida de los mexicanos con infraestructura de transporte, logística y comunicaciones rápidas, seguras y a menor costo.

La promoción de inversiones en carreteras, ferrocarriles, puertos marítimos, aeropuertos y telecomunicaciones, con una significativa proporción de recursos privados, será el mecanismo que nos permita materializar esta visión.

Privilegiaremos el diálogo y la concertación con los inversionistas privados, facilitaremos la apertura a la inversión extranjera que permite la reforma en telecomunicaciones, donde la inversión que se requiere es de las más elevadas y estrecharemos la coordinación de políticas y acciones entre los órdenes de gobierno, privilegiando siempre la función rectora y normativa de la SCT para garantizar la transparencia en los procesos, el buen uso de los recursos, la oportuna terminación de las obras y la mejoría en los servicios y sus precios.

Con estos esfuerzos, el sector de comunicaciones y transportes habrá contribuido a las cinco grandes metas nacionales que considera el Plan Nacional de Desarrollo: un México en Paz, un México Incluyente, un México con Educación de Calidad, un México Próspero y un México con Responsabilidad Global.

El Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones 2013-2018, es la hoja de ruta para alcanzar un país bien comunicado, con dinamismo económico, desarrollo sustentable, mejor calidad de vida para sus habitantes, así como con un desarrollo más equilibrado entre sus regiones, para que México pueda prosperar aprovechando al máximo sus potencialidades.

**Gerardo Ruiz Esparza**  
**Secretario de Comunicaciones y Transportes**

### 3. IMPORTANCIA DEL SECTOR

---

TRANSITA EL 100 % DE LA PRODUCCIÓN NACIONAL, EL COMERCIO Y EL TURISMO

- 01 ENTREGA OPORTUNA DE BIENES Y SERVICIOS
- 02 REDUCE COSTOS
- 03 FACILITA LA COMPETITIVIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL
- 04 IMPULSA LA PRODUCTIVIDAD Y EL DESARROLLO ECONÓMICO
- 05 GENERA EMPLEOS Y MEJORA LA CALIDAD DE VIDA

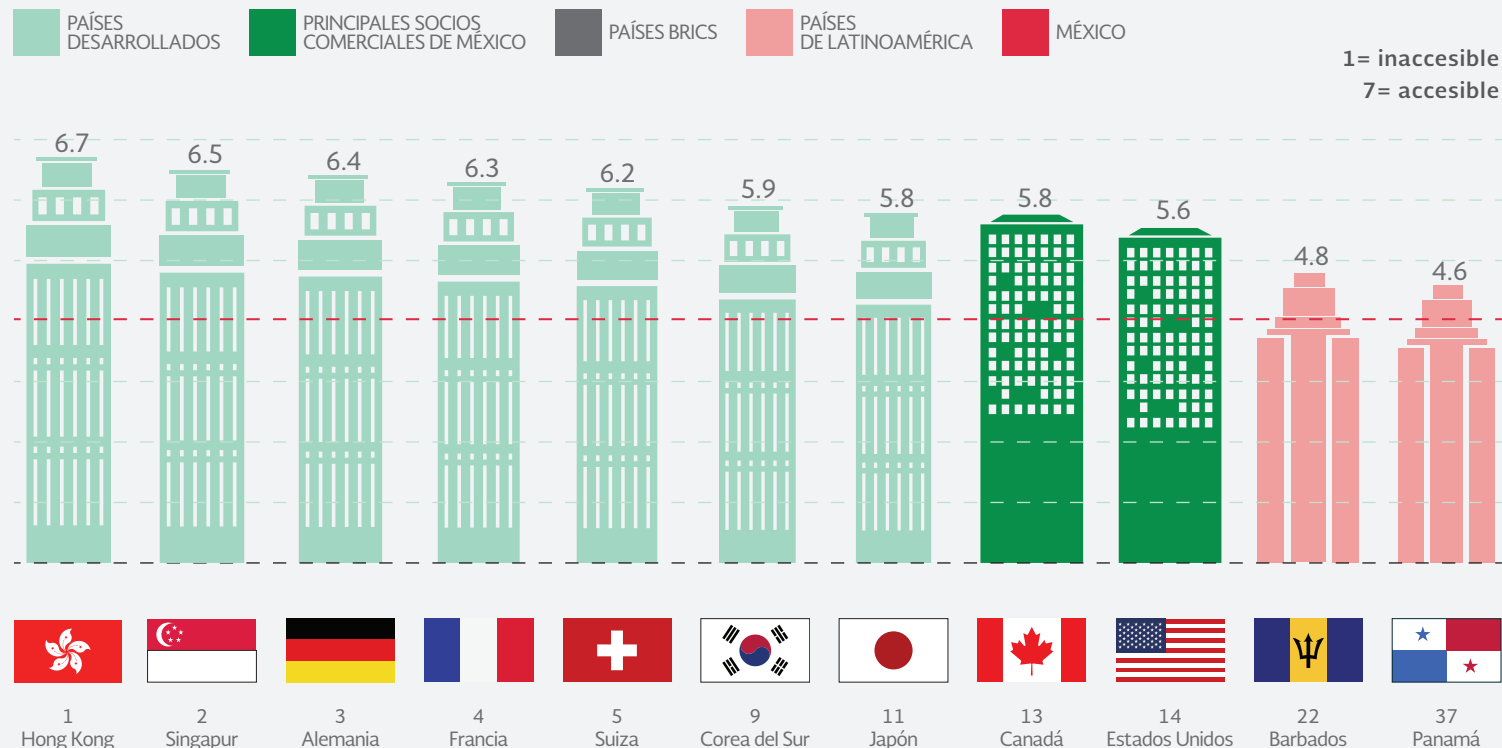
- Una infraestructura y logística moderna (carreteras, ferrocarriles, fronteras, puertos, aeropuertos y telecomunicaciones) es indispensable para elevar la productividad, la competitividad, el desarrollo económico y la calidad de vida.
- La conectividad interna del país es imprescindible para un desarrollo regional equilibrado. El objetivo es que los bienes nacionales lleguen a su destino con oportunidad y al menor costo posible. Al acercar a las comunidades más alejadas se mejora el acceso a la educación, a los servicios públicos básicos, a la generación de empleos y a una mejor calidad de vida.
- La ubicación privilegiada de México es una ventaja para competir y aprovechar mayores oportunidades.

## 4. EL MÉXICO DE HOY (DIAGNÓSTICO)

### 4.1 En competitividad de la infraestructura

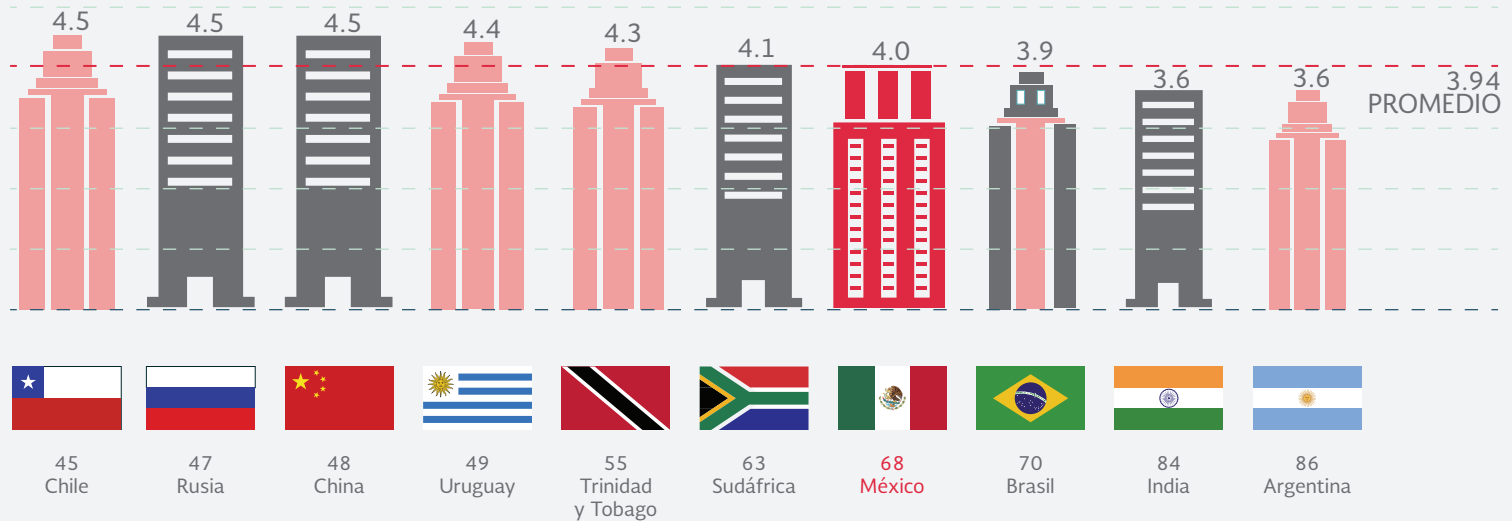
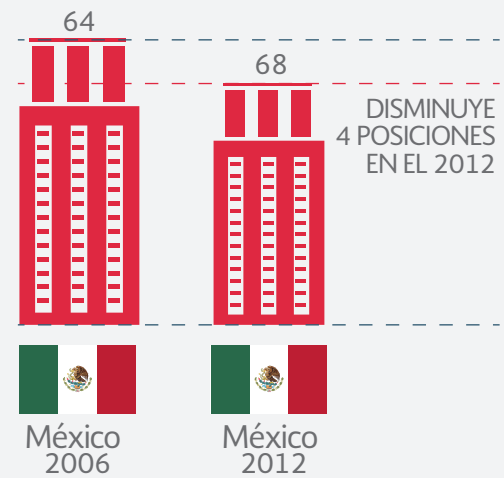
De acuerdo con el Foro Económico Mundial, México se ubica en el lugar 68 de 144, por debajo de países como Barbados (22), Panamá (37), Chile (45), Uruguay (49) y Trinidad y Tobago (55) en el Índice de Competitividad de Infraestructura 2012-2013. México necesita mejorar su infraestructura para ser una importante plataforma logística.

#### Índice de Competitividad de la Infraestructura<sup>1</sup> de acuerdo al Foro Económico Mundial (2012-2013, puntaje<sup>2</sup> 1-7) Países seleccionados



**Notas:** **1)** Las posiciones en el Índice del FEM se obtienen a través de puntajes calculados mediante la aplicación de una encuesta a diferentes actores confidenciales. En lo que respecta a calidad de infraestructura, se realizan preguntas sobre el estado de la infraestructura del país en el que trabaja la persona encuestada. Infraestructuras de transporte representa el 50% del índice de infraestructura (incluyendo asientos de avión disponibles km/semana), el otro 50% lo compone infraestructura de energía y telefonía; **2)** Puntaje del 1 al 7, siendo 7 el mayor puntaje.

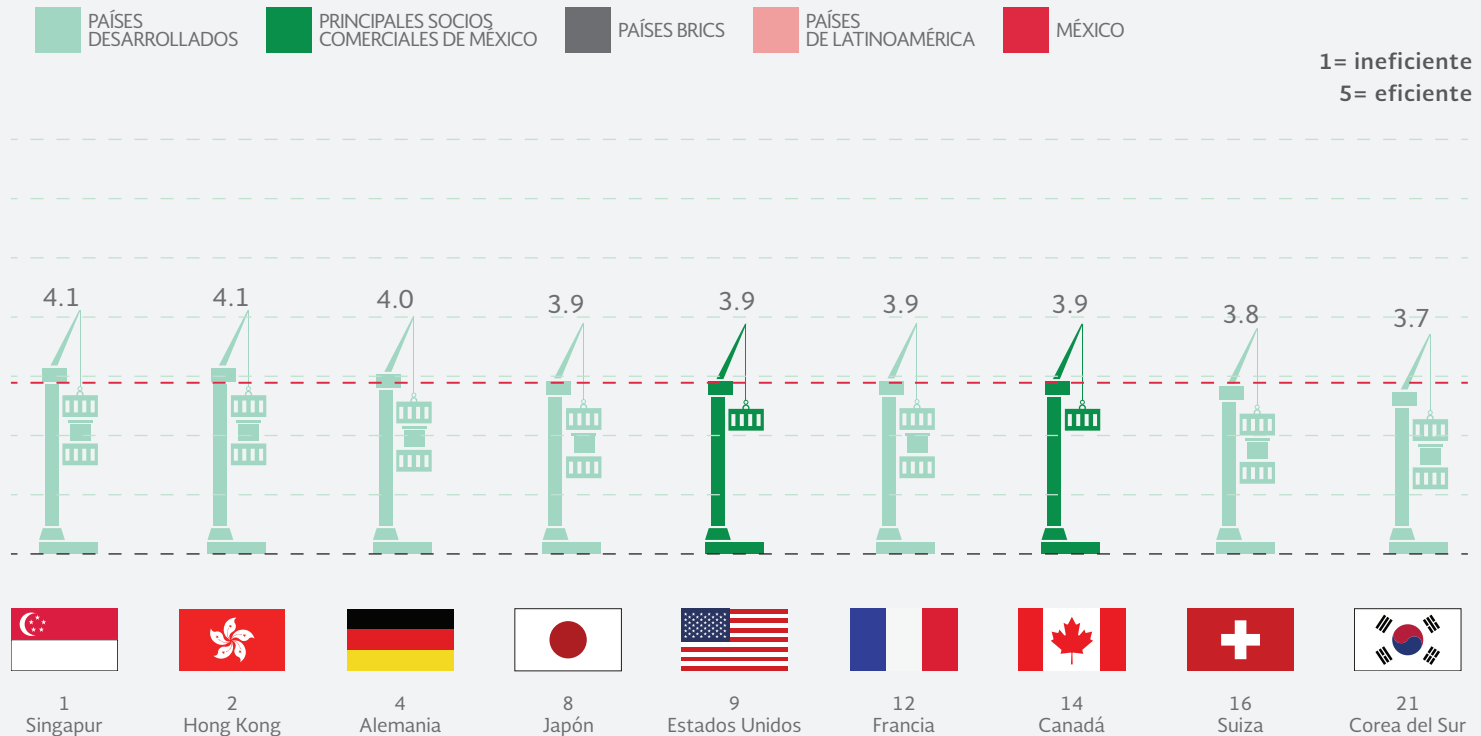
### Evolución de México en el Índice de Competitividad



## 4.2 En competitividad de la logística

De acuerdo al Banco Mundial, México se ubica en el lugar 47 de 155 países en el índice de desempeño logístico del 2012. México tiene la fortaleza de su ubicación geográfica y necesita una Agenda Logística para mejorar su productividad y competitividad e impulsar su desarrollo económico.

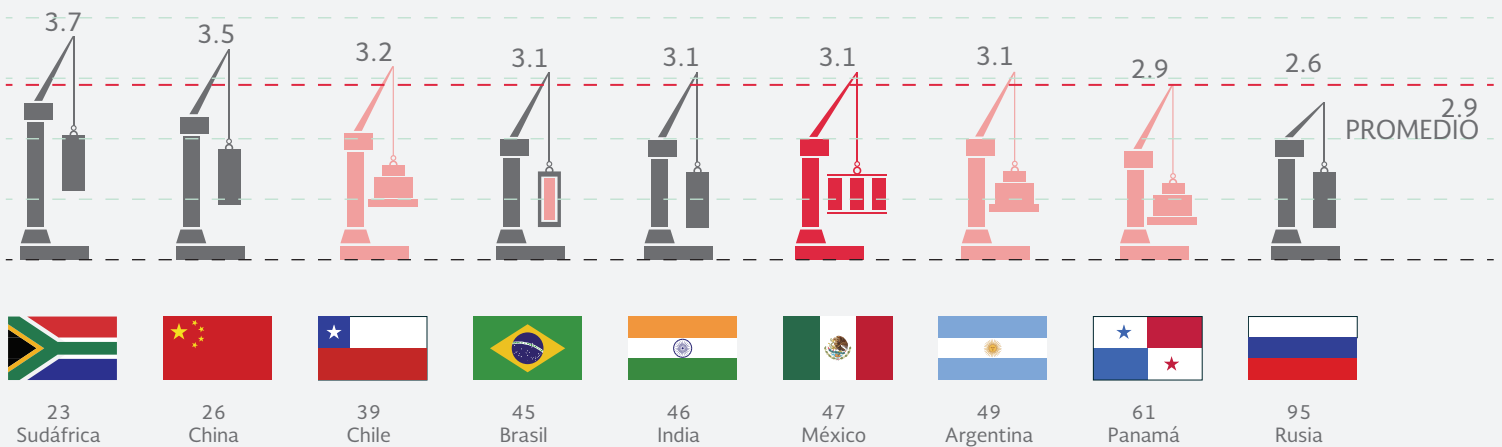
### Índice de Desempeño Logístico<sup>1</sup> de acuerdo al Banco Mundial (2012, puntaje<sup>2</sup> 1-5) Países seleccionados



**Notas: 1)** Las posiciones en el Índice del IDL se obtienen a través de puntajes calculados mediante la aplicación de una encuesta a diferentes actores confidenciales. Se realizan preguntas sobre la eficiencia de las aduanas, la calidad de la infraestructura de transporte, la facilidad de obtención de fletes, la calidad de los servicios logísticos y la habilidad para rastrear envíos; **2)** Puntaje del 1 al 5, siendo 5 el mayor puntaje.

PROGRAMA DE INVERSIONES  
EN INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE  
Y COMUNICACIONES 2013-2018

SCT  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

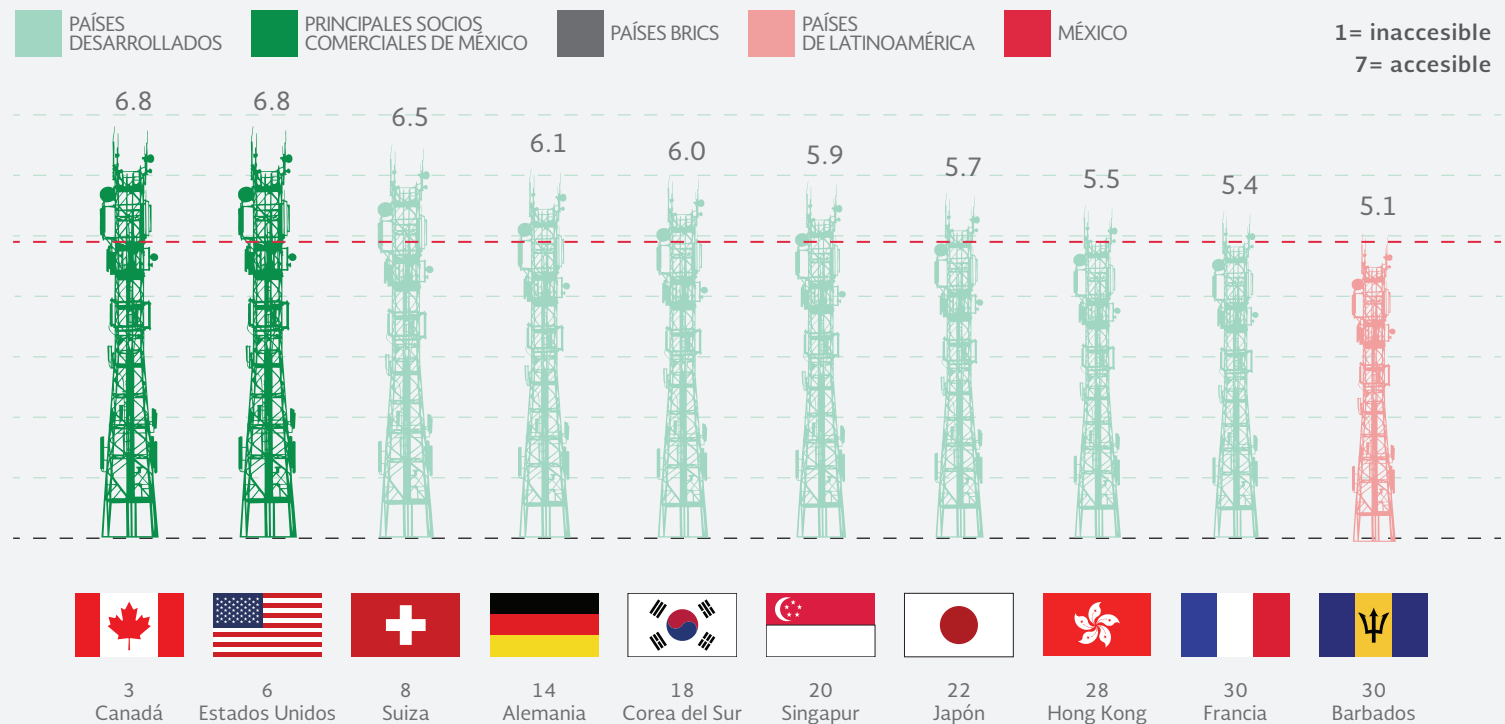


Fuente: Reporte Connecting to Compete 2012. Banco Mundial.

### 4.3 En competitividad de telecomunicaciones

A nivel sectorial, México ocupa el lugar 81 de 142 en infraestructura de telecomunicaciones y contenido digital según el índice de conectividad “Tecnologías de la Información” de acuerdo al Foro Económico Mundial 2012. México necesita más competencia en el Sector para dar acceso al derecho de banda ancha a la población.

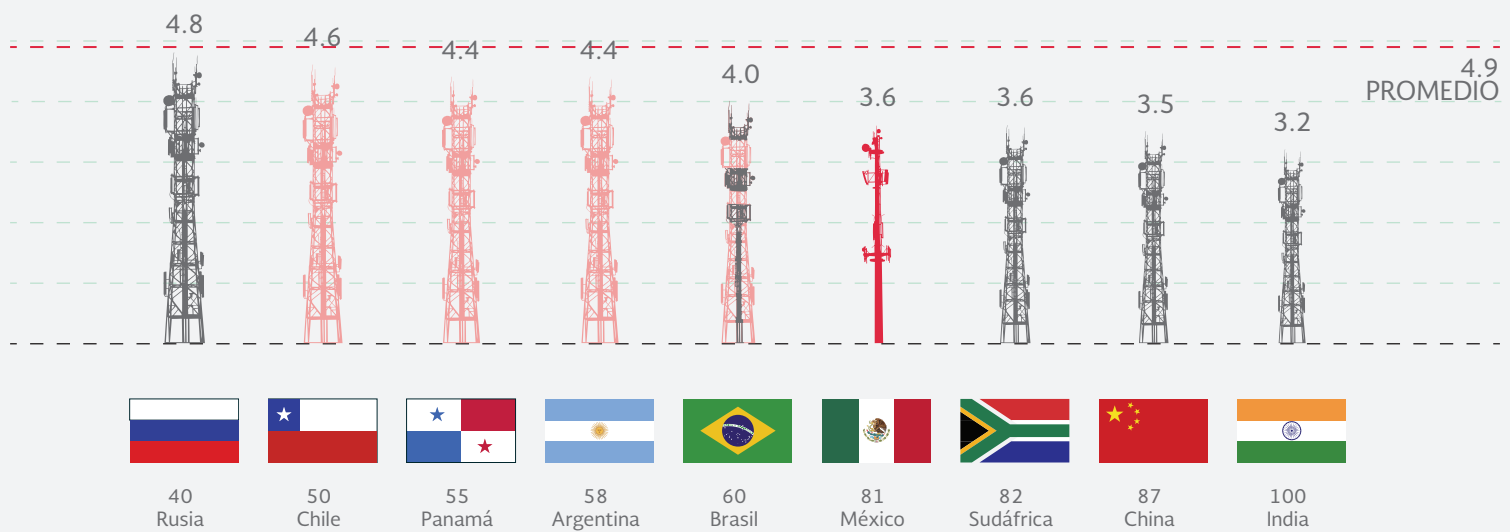
#### Posición de la infraestructura de telecomunicaciones de México según el Foro Económico Mundial (Posición de 142 países, 2012-2013)



**Notas: 1)** Las posiciones en el Índice del IDL se obtienen a través de puntajes calculados mediante la aplicación de una encuesta a diferentes actores confidenciales. Se realizan preguntas sobre la eficiencia de las aduanas, al calidad de la infraestructura de transporte, la facilidad de obtención de fletes, la calidad de los servicios logísticos y al habilidad para rastrear envíos; **2)** Puntaje del 1 al 5, siendo 5 el mayor puntaje.

PROGRAMA DE INVERSIONES  
EN INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE  
Y COMUNICACIONES 2013-2018

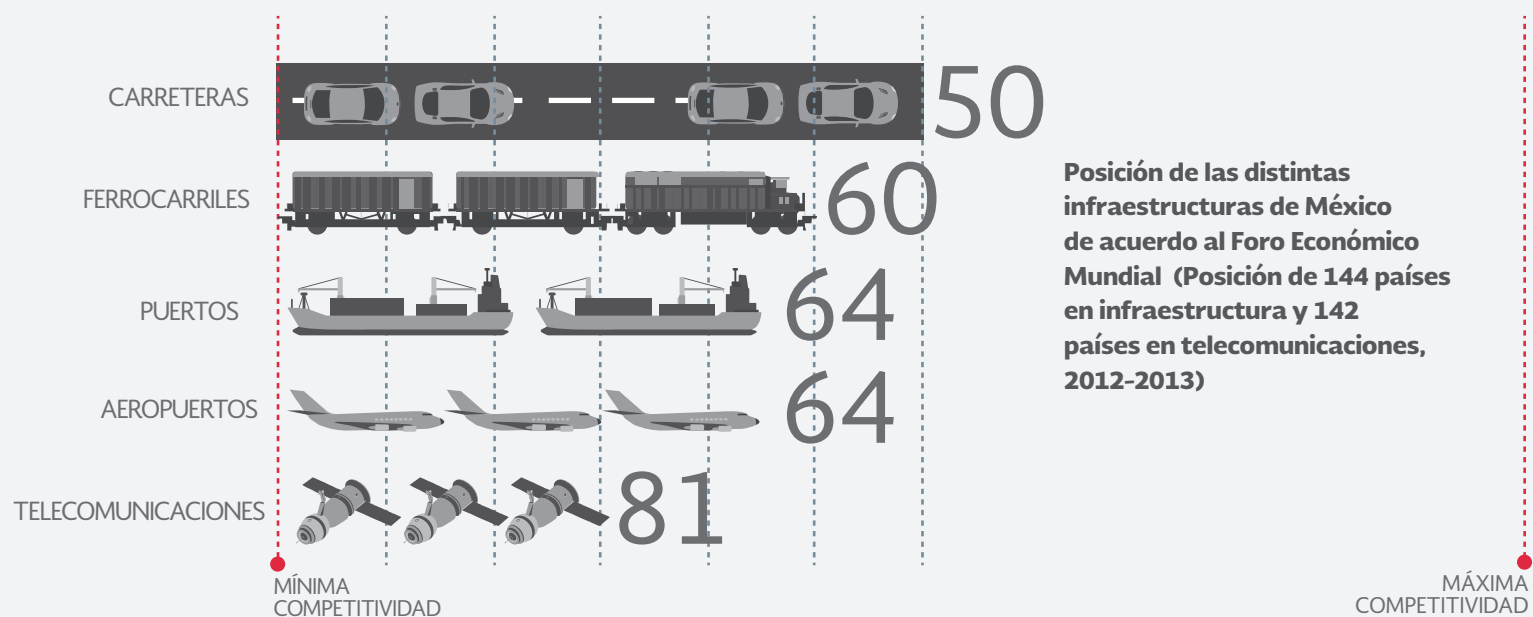
SCT  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Fuente: Informe Global sobre Tecnologías de la Información 2012: Pilar 3: Infraestructura y Contenido Digital. Foro Económico Mundial.

#### 4.4 En competitividad por tipo de infraestructura

De acuerdo con el Foro Económico Mundial, México ocupa el lugar 50 en carreteras, 60 en ferrocarriles, 64 en puertos y aeropuertos de 144 países<sup>1</sup> según el Índice de Competitividad y el lugar 81 de 142 países<sup>2</sup> en telecomunicaciones y contenido digital conforme al Índice de Conectividad.



**Fuente:** 1) Reporte Global de Competitividad 2012 – 2013; Foro Económico Mundial.

2) Reporte Global de Tecnologías de la Información 2012; Foro Económico Mundial.

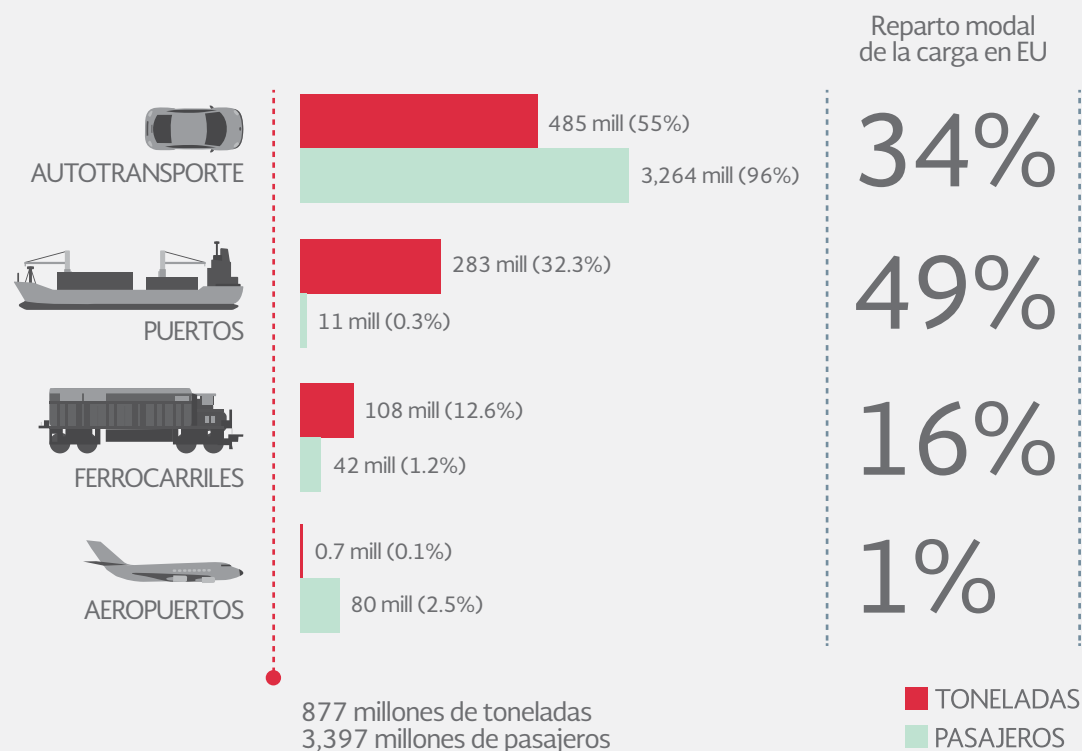


CARRETERA 132 D TULANCINGO - HUAUCHINANGO

## 4.5 Distribución por modos de transporte

En México el 55% del volumen de la carga y el 81% de su valor se mueve en autotransporte, mientras que en otros países similares o emergentes utilizan preferentemente otros modos de transporte como el ferrocarril. El 96% de los pasajeros se mueve en autotransporte.

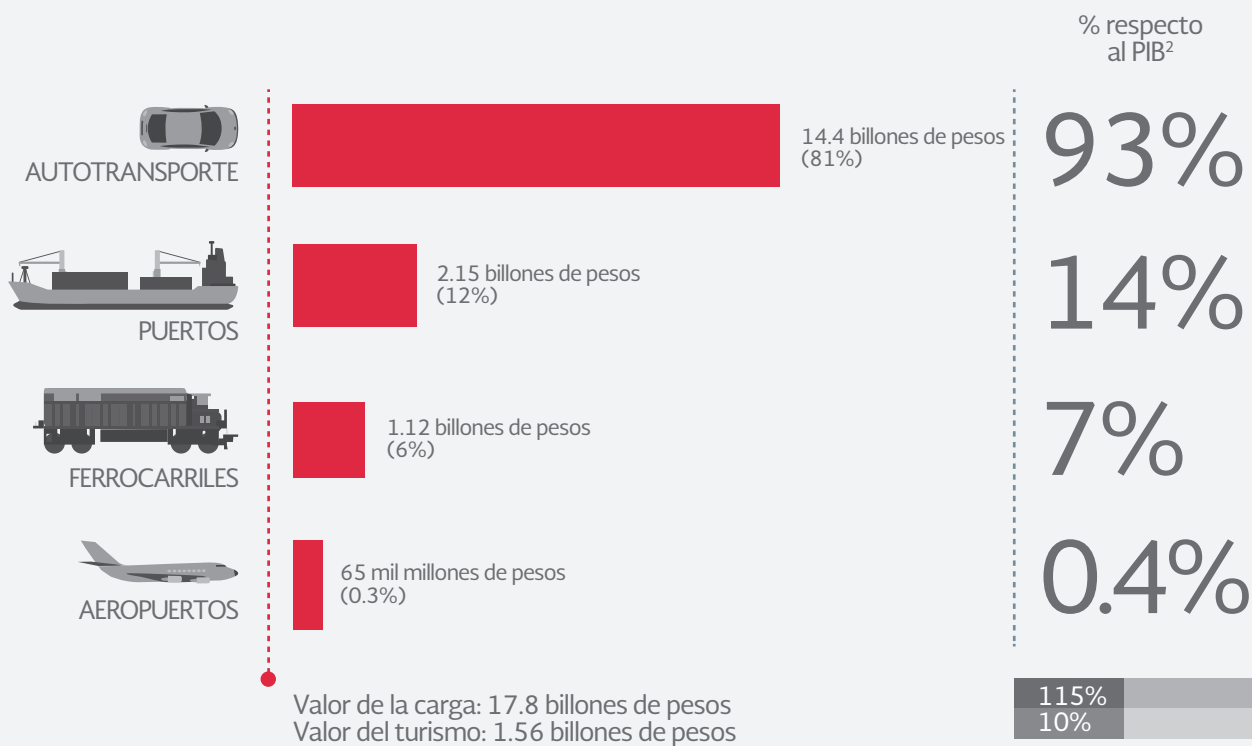
### DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE CARGA Y PASAJEROS TRANSPORTADOS<sup>1</sup> (millones de toneladas, millones de pasajeros, 2011)



**Notas:** **1)** Incluye los pasajeros del Suburbano 1 para ferrocarril y pasajeros transportados por autotransporte.  
**2)** PIB para México a 2011 a precios corrientes según el Fondo Monetario Internacional: 15.5415 billones de pesos, con un tipo de cambio de 13 pesos por dólar.



**DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE CARGA Y PASAJEROS TRANSPORTADOS  
(2011) (Gráfica no a escala)**





## 5. CÓMO CONTRIBUYE EL SECTOR PARA LLEVAR A MÉXICO A SU MÁXIMO POTENCIAL

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes es una dependencia del Gobierno Federal con una influencia significativa en el desarrollo económico nacional y en la calidad de vida de los mexicanos. El Sector contribuye en el cumplimiento de las cinco Metas Nacionales y las Tres Estrategias Transversales del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018.

### Llevar a México a su máximo potencial

<b>5 Metas Nacionales</b>	<b>1. MÉXICO EN PAZ</b>	Traslados más seguros a través de la implantación de un sistema de videovigilancia, radares, Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) que permitan disminuir ilícitos y accidentes. Dotar a las instancias de seguridad nacional de plataformas de comunicaciones seguras. <b>Un país bien comunicado es un país seguro.</b>
	<b>2. MÉXICO INCLUYENTE</b>	Cumplir los compromisos presidenciales. Acercar a comunidades alejadas con proyectos estratégicos y caminos rurales. Incluir en el Programa de Empleo de la SCT a personas con discapacidad y en el de Empleo Temporal a jóvenes y adultos de la tercera edad. Dotar de accesibilidad a la infraestructura y de mayor cobertura social con programas de inclusión digital. <b>Un país bien comunicado reduce la brecha social.</b>
	<b>3. MÉXICO CON EDUCACIÓN DE CALIDAD</b>	Proporcionar plataformas de comunicaciones de banda ancha en escuelas públicas. Potenciar la tecnología para programas de tele-educación. Contar con un nuevo programa de capacitación que permita la certificación del personal del Sector en competencias laborales. Certificar en calidad los procesos más relevantes a cargo de las principales áreas del Sector. <b>Un país bien comunicado facilita una educación de calidad.</b>
	<b>4. MÉXICO PRÓSPERO</b>	Mejorar la productividad y la competitividad nacional a través del desarrollo de infraestructura estratégica. <b>Un país próspero requiere estar bien comunicado.</b>
	<b>5. MÉXICO CON RESPONSABILIDAD GLOBAL</b>	Convertir a México en un Hub de carga y pasaje de alta relevancia en Latinoamérica, logrando una mejor integración entre Centro y Sudamérica con el norte del continente. <b>Un país bien comunicado genera mejores oportunidades para competir a nivel internacional.</b>



El Sector Comunicaciones y Transportes contribuye en el cumplimiento de las cinco Metas Nacionales y las Tres Estrategias Transversales del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018.

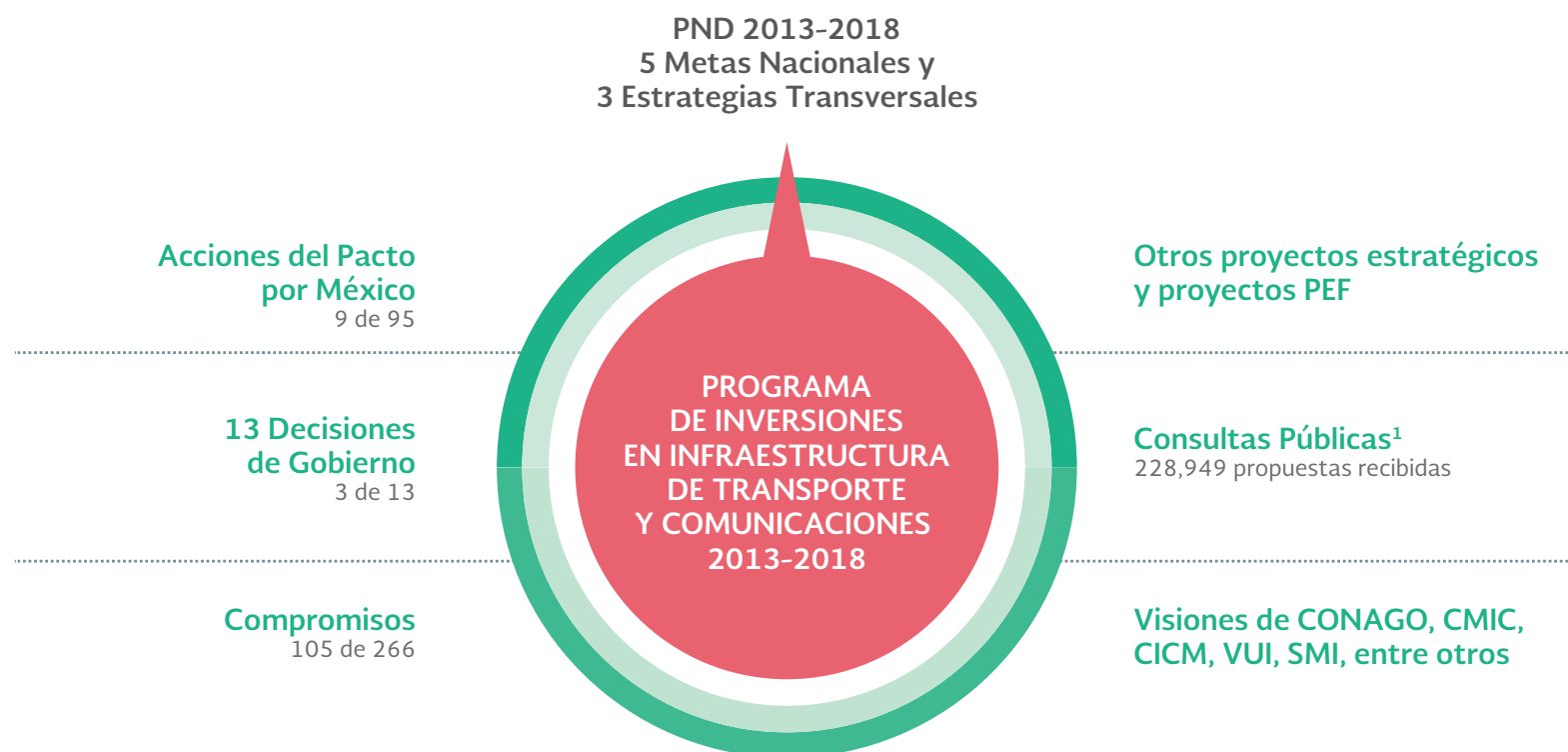
Llevar a México a su máximo potencial					
5 Metas Nacionales	1. MÉXICO EN PAZ	2. MÉXICO INCLUYENTE	3. MÉXICO CON EDUCACIÓN DE CALIDAD	4. MÉXICO PRÓSPERO	5. MÉXICO CON RESPONSABILIDAD GLOBAL
	3 Estrategias Transversales	1. DEMOCRATIZAR LA PRODUCTIVIDAD	Generar condiciones para la accesibilidad universal de las telecomunicaciones. Desarrollar una infraestructura logística que integre a todas las regiones del país con los mercados nacionales e internacionales, de forma que las empresas y actividades productivas puedan expandirse en todo el territorio nacional. Impulsar el desarrollo de la región Sur-Sureste que vincule efectivamente con el resto del país. <b>Un país bien comunicado democratiza la productividad.</b>		
		2. GOBIERNO CERCANO Y MODERNO	Establecer un canal digital de comunicación con los ayuntamientos del país. Que más mexicanos cuenten con programas de inclusión digital. <b>Un país bien comunicado acerca el Gobierno a los ciudadanos.</b>		
		3. PERSPECTIVA DE GÉNERO	Incorporar la igualdad de género en las políticas públicas, programas, proyectos e instrumentos compensatorios de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en especial en el Programa de Empleo y Empleo Temporal. <b>Un país bien comunicado contribuye a evitar la discriminación.</b>		



PUERTO DE VERACRUZ



## ALINEACIÓN DEL “PROGRAMA DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES 2013-2018”



**Nota: 1)** Se llevaron a cabo 5 foros nacionales, 7 especiales, 32 estatales, 231 paneles de discusiones y 122 mesas sectoriales, a los que asistieron 61,779 ciudadanos, y se recibieron 37,871 propuestas físicas además de 129,299 por correo escrito y electrónico.

**Fuente:** Discurso presidencial del 1° de diciembre de 2012 y Pacto por México firmados el 2 de diciembre de 2012.

## Visión de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA Y UNA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES MODERNAS QUE PERMITAN DISTRIBUIR LOS BIENES NACIONALES CON OPORTUNIDAD Y AL MENOR COSTO POSIBLE, FOMENTANDO MAYOR PRODUCTIVIDAD, COMPETITIVIDAD, DESARROLLO ECONÓMICO, GENERACIÓN DE EMPLEOS Y MEJOR CALIDAD DE VIDA DE LOS MEXICANOS.**

1. Promover un desarrollo regional equilibrado en el país.
2. Desarrollar una conectividad logística que disminuya los costos de transporte, mejore la seguridad y detone actividades de valor agregado.
3. Mejorar la calidad de vida de los mexicanos con infraestructura de transporte, logística y comunicaciones rápidas, seguras y a menor costo.

## Objetivos a lograr en el sector (en 6 ejes de la SCT)

### 1. CARRETERAS

- Contar con una red troncal carretera segura, completa y en buen estado que conecte

las regiones estratégicas y que permita disminuir los costos de transporte y tiempos de traslado.

- Completar en altas especificaciones los tres corredores troncales más importantes (México - Nogales, México - Nuevo Laredo y Altiplano).
- Acercar a las comunidades más alejadas mediante la construcción y modernización de caminos rurales.
- Apoyar la modernización del parque vehicular de autotransporte federal que es el principal modo de transporte de personas y bienes, a través de un esquema de chatarrización (estímulos fiscales y crédito) para reducir la edad promedio de las unidades, especialmente las del hombre-camión y pequeño transportista.

### 2. TREN DE PASAJEROS Y DE CARGA

- Mejorar los costos de traslados, la velocidad actual y la seguridad de la carga.
- Construir libramientos ferroviarios estratégicos que permitan incrementar la eficiencia del tren de carga.
- Retomar el transporte ferroviario de pasajeros para elevar la calidad de vida de la población.



### **3. PUERTOS**

- Contar con cuatro puertos de clase internacional y fortalecer la capacidad del sistema portuario para apoyar a los sectores económicos estratégicos del país.
- Fomentar el desarrollo de la marina mercante y del cabotaje.

### **4. AEROPUERTOS**

- Resolver el problema de saturación operativa del AICM.
- Lograr un mejor servicio, costo y frecuencia del transporte aéreo.
- Fomentar interconexiones regionales.

### **5. COMUNICACIONES**

- Ampliar la cobertura y capacidad de las redes, para incrementar el acceso a servicios de banda ancha en sitios públicos y comunitarios.

- Fomentar la competencia, reducir el costo y mejorar el acceso a los servicios de telecomunicaciones.
- Coadyuvar a que la Reforma Constitucional de Telecomunicaciones se instrumente de manera oportuna y con apego al espíritu y motivación que le dio origen.

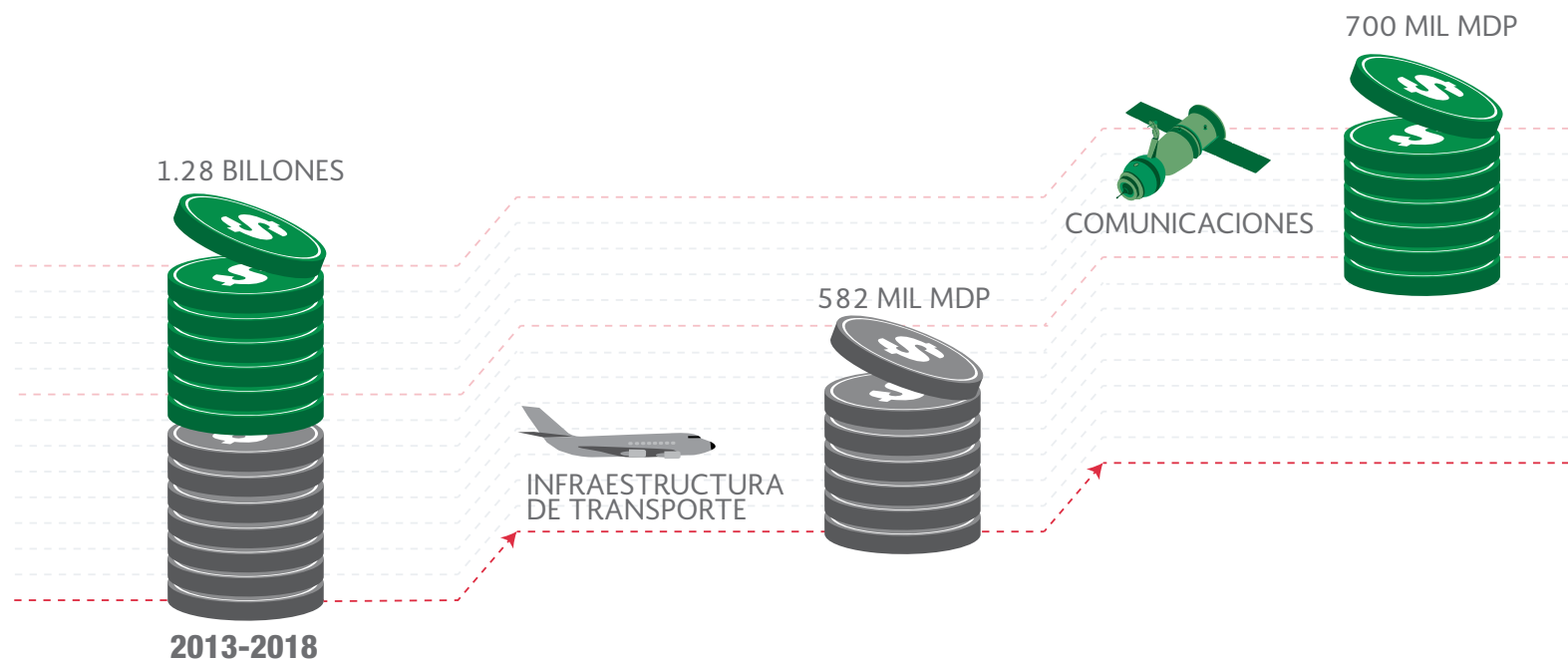
### **6. SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

- Fomentar la multimodalidad para el traslado eficiente de las personas y mercancías de acuerdo a las distancias y características de la carga.
- Fomentar el desarrollo de una logística avanzada que provea conectividad a los centros que integrarán el nuevo Sistema Nacional de Plataformas Logísticas y permita el desarrollo de parques logísticos y puertos interiores intermodales con nuevas modalidades de recintos fiscales estratégicos que agreguen valor a las mercancías.
- Modernizar y reestructurar con las mejores prácticas existentes Correos de México (SEPOMEX), TELECOMM, CAPUFE, ASA y SENEAM, logrando una mayor competitividad, apertura, autosuficiencia financiera y eficiencia operativa.
- Fomentar por todos los medios disponibles la formalidad del empleo y el apoyo al turismo y a las PYMES.

## 6. CÓMO LO VAMOS A LOGRAR

El México que alcanzaremos requiere invertir **1.28 billones** de pesos en materia de infraestructura, transporte y comunicaciones.

**Inversión en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones**  
(a precios corrientes).





**AUTOPISTA DEL SOL PUENTE DE IXTLA**



## Compromisos y otros proyectos estratégicos

### Sinopsis de Compromisos y otros proyectos estratégicos.

COMPROMISOS					OTROS PROYECTOS ESTRATÉGICOS	
<b>CARRETERAS Y AUTOPISTAS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autopistas 15</li> <li>Carreteras 29</li> <li>Libramientos 16</li> <li>Entronques y puentes 7</li> <li>Caminos rurales y alimentadores 9</li> </ul>		<b>76</b>	<b>73</b>	19 • Autopistas 20 • Carreteras 17 • Libramientos 15 • Entronques, puentes y distribuidores 1 • Proyecto de conservación carretera federal al 90% 1 • Programa de caminos rurales	
<b>TREN DE PASAJEROS Y TRANSPORTE MASIVO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trenes de pasajeros 3</li> <li>Transporte masivo 6</li> <li>Terminal de autobuses 1</li> </ul>		<b>10</b>			
<b>TREN DE CARGA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuevos tramos 4</li> </ul>		<b>4</b>	<b>5</b>	2 • Libramientos 3 • Proyectos de convivencia urbana	
<b>PUERTOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuevos puertos 2</li> <li>Ampliaciones 3</li> <li>Terminal de cruceros 1</li> <li>Tarifa reducida 1</li> </ul>		<b>7</b>	<b>14</b>	1 • Dar solución a la saturación del Puerto de Veracruz 2 • Ampliación 11 • Terminales especializadas	
<b>AEROPUERTOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modernización 6</li> <li>Fortalecer la conectividad 1</li> </ul>		<b>7</b>	<b>14</b>	13 • Modernizaciones 1 • Conclusión del aeropuerto en construcción	
<b>COMUNICACIONES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerrar la brecha digital 1</li> </ul>		<b>1</b>	<b>5</b>	1 • Crecimiento de la red troncal 1 • Instalación de la red compartida 1 • Banda ancha en 80 mil sitios y espacios públicos 1 • Lanzamiento de un sistema satelital 1 • Transición a la Televisión Digital Terrestre	

**105 + 111 = 216 PROYECTOS**



AUTOPISTA DEL SOL TÚNEL DE BAJO DE LAS RUINAS CUETLAHUCHITLAN

## 7. VISIÓN REGIONAL INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

### 7.1 Inversión en infraestructura y transportes

#### SINÓPSIS DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

PROYECTOS	PROYECTOS	KM	MONTO MDP
Autopistas	34	1,792	101,330
Carreteras	49	2,734	45,562
Libramientos	33	884	50,354
Entronques y puentes	22	N/A	11,580
Compromisos de caminos rurales y alimentadores	9	655	4,229
Programa de mantenimiento carretero*	1	40,710	103,000
Programa de caminos rurales*	1	12,600	70,200
<b>Infraestructura carretera<sup>1</sup></b>	<b>149</b>	<b>5,410</b>	<b>386,255</b>
Trenes de pasajeros	3	567	49,155
Transporte masivo	6	95	21,124
Terminal de autobuses	1	N/A	N/A
Ferrocarriles de carga	8	322	15,668
Señalamientos ferroviarios*	1	N/A	2,000
<b>Ferrocarriles y transporte masivo</b>	<b>19</b>	<b>956</b>	<b>98,098<sup>2</sup></b>
Nuevos puertos	3	N/A	29,773
Ampliaciones	5	N/A	14,994
Terminales especializadas	12	N/A	17,614
Tarifa reducida de ferry	1	N/A	N/A
<b>Puertos</b>	<b>21</b>	<b>N/A</b>	<b>62,381</b>
Modernizaciones	19	N/A	22,644
Fortalecer la conectividad	1	N/A	N/A
Concluir aeropuerto en construcción	1	N/A	200
<b>Aeropuertos</b>	<b>21</b>	<b>N/A</b>	<b>35,036<sup>2</sup></b>
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>		<b>581,770</b>

INVERSIÓN TOTAL: 582 MIL MDP



**Nota:** Los proyectos con asterisco \* corresponden a proyectos de ámbito nacional que no se reparten en la distribución regional.  
**1)** La suma de kilómetros incluye autopistas, carreteras y libramientos. **2)** La inversión total incluye la inversión de los concesionarios aeroportuarios y ferroviarios en infraestructura de 12,192 mdp y 10,151 mdp respectivamente.



## 7.2 Compromisos y proyectos estratégicos: Carreteras y autopistas

### Autopistas

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-022	Construcción de la carretera Cardel - Poza Rica (primera etapa)	Veracruz
CG-023	Construcción de la autopista Tuxpan -Tampico	Veracruz
CG-026	Continuar la construcción de la autopista Jala - Compostela - Bahía de Banderas <sup>T</sup>	Nayarit
CG-040	Construcción del Viaducto Elevado sobre la autopista México - Veracruz, tramo Planta VW- Estadio Cuauhtémoc o la opción que técnicamente mejor resulte	Puebla
CG-070	Ampliar a 6 carriles la autopista Colima - Guadalajara, en el tramo Colima - Tonilá	Colima
CG-074	Ampliar a 6 carriles la autopista Colima - Guadalajara, en el tramo Manzanillo - Colima (primera etapa)	Colima
CG-080	Continuar con la modernización de la carretera Pachuca - Huejutla	Hidalgo
CG-111	Modernizar la carretera Tuxtla Gutiérrez - Villaflores	Chiapas
CG-131	Modernizar la carretera Tampico - Ciudad Victoria - Límite con el Estado de Nuevo León, primera etapa	Tamaulipas
CG-156	Autopista Zitácuaro - Valle de Bravo <sup>T</sup>	México - Michoacán
CG-171	Infraestructura Tulum y Solidaridad <sup>T</sup>	Quintana Roo
CG-211	Concluir la carretera Oaxaca - Istmo <sup>T</sup>	Oaxaca
CG-213	Concluir la carretera Oaxaca - Puerto Escondido <sup>T</sup>	Oaxaca
CG-217	Autopista Siglo XXI	Morelos
CG-234	Modernizar y ampliar la carretera Palenque - San Cristóbal de las Casas (primera etapa) <sup>T</sup>	Chiapas
PEF 2013	Mazatlán - Durango	Sinaloa - Durango
P.E.	Viaducto Tlalpan - salida a Cuernavaca	Distrito Federal

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
P.E.	Guanajuato - San Miguel de Allende <sup>T</sup>	Guanajuato
P.E.	Salamanca - León	Guanajuato
P.E.	Túnel de Acapulco <sup>T</sup>	Guerrero
P.E.	Encarnación de Díaz - San Juan de los Lagos	Jalisco
P.E.	Guadalajara - Colima, tramo límite estados de Colima/Jalisco - entronque Sayula	Jalisco
P.E.	Construcción del 2do piso autopista México - Toluca, tramo La Marquesa - Lerma	México
P.E.	Atizapán - Atlacomulco	México
P.E.	Viaducto Indios Verdes - Santa Clara	México
P.E.	Ampliación del 2do cuerpo del Arco Norte, tramo Jilotepec - Atlacomulco	México
P.E.	Ampliación de la autopista Toluca - Atlacomulco	México
P.E.	Ampliación autopista Tenango - Ixtapan de la Sal, tramo Villa Guerrero - Ixtapan de la Sal	México
P.E.	Pátzcuaro - Uruapan	Michoacán
P.E.	La Pera - Cautla	Morelos
P.E.	Nuevo Necaxa - Tihuatlán	Puebla - Veracruz
P.E.	Palmillas - Apaseo	Querétaro - Guanajuato
P.E.	Nuevo X-Can-Playa del Carmen <sup>T</sup>	Quintana Roo
P.E.	Rioverde - Cd. Valles	San Luis Potosí

## Carreteras

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-008	Modernización carretera a la Frontera desde Comitán	Chiapas
CG-058	Modernizar la carretera Villahermosa - Cárdenas	Tabasco
CG-076	Carretera Pez Vela - Jalipa (primera etapa) <sup>T</sup>	Colima
CG-091	Ampliar la carretera estatal 100 a la Sierra Gorda <sup>T</sup>	Querétaro
CG-103	Modernizar la carretera Jerez - Tlaltenango (primera etapa)	Zacatecas
CG-112	Mejorar las vías de comunicación entre Chiapa de Corzo y Emiliano Zapata, Parral, La Concordia, Rizo de Oro y Chicomuselo	Chiapas
CG-139	Modernizar la carretera Tepeaca - Zacatepec	Puebla

■ Compromisos Presidenciales, P.E.: Proyecto Estratégico, T: Proyecto Turístico

PROGRAMA DE INVERSIONES  
EN INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE  
Y COMUNICACIONES 2013-2018

**SCT**  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-140	Modernizar la carretera Tepeaca - Tehuacán	Puebla
CG-148	Modernizar la carretera Uruapan - Zamora (Primera etapa)	Michoacán
CG-152	Construir la primera etapa de la carretera que conecte a Jiquilpan y Sahuayo con la autopista México - Guadalajara	Michoacán
CG-161	Modernizar la carretera federal 180, en los tramos Santiago Tuxtla - Catemaco y Cosoleacaque - Jaltipan - Acayucan	Veracruz
CG-169	Rehabilitar el pavimento de la Región Cancún*	Quintana Roo
CG-175	Modernizar la carretera Ixtlahuaca - Jilotepec	México
CG-176	Modernizar la carretera que conecta Villa Victoria - San José del Rincón y El Oro, con la autopista Arco Norte	México
CG-180	Modernizar la carretera Reynosa - Río Bravo y concluir el viaducto Reynosa	Tamaulipas
CG-186	Modernizar la carretera San Pedro - Cuatro Ciénegas	Coahuila
CG-197	Modernizar la carretera Silao- San Felipe	Guanajuato
CG-209	Rehabilitar la carretera Oaxaca - Ixtlán - Valle Nacional - Tuxtepec <sup>T</sup>	Oaxaca
CG-212	Modernización de la carretera Nochixtlán - Yucuda - Tlaxiaco - Putla - Pinotepa Nacional. Primera etapa <sup>T</sup>	Oaxaca
CG-214	Reencarpetar la carretera Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros, tramo Chalco - Cautla	México - Morelos
CG-226	Pavimentar la carretera de La Valenciana a Mineral de La Luz	Guanajuato
CG-229	Ampliar la carretera León - Lagos de Moreno	Jalisco
CG-232	Modernizar la carretera federal 200, en el tramo El Tuito - Melaque <sup>T</sup>	Jalisco
CG-233	Ampliar a 4 carriles los accesos de Coatzacoalcos en su tramo: Entronque Allende - Entronque Nuevo Teapa <sup>T</sup>	Chiapas - Veracruz
CG-237	Rehabilitar la carretera Motozintla - Tapachula	Chiapas
CG-241	Primera etapa de la ampliación 4 carriles la carretera Mérida - Chetumal <sup>T</sup>	Yucatán
CG-250	Modernizar la carretera Ciudad Industrial Xicoténcatl I - Nicolás Bravo - Ciudad Industrial Xicoténcatl II - Huamantla	Tlaxcala
CG-254	Modernizar la carretera Pátzcuaro - Tacámbaro. Primera etapa	Michoacán
CG-259	Ampliar a 10 carriles la carretera federal México - Toluca en el tramo La Marquesa - Paseo Tollocan	Distrito Federal - México
PEF 2013	El Faro-San Felipe <sup>T</sup>	Baja California
PEF 2013	Cabo San Lucas - San José del Cabo <sup>T</sup>	Baja California Sur

■ Compromisos Presidenciales, P.E.: Proyecto Estratégico, T: Proyecto Turístico

## Carreteras

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
PEF 2013	Tuxtla Gutiérrez - Tapanatepec, tr. ent. aut. Las Choapas - ent. aut. Ocozocoautla - Arriaga	Chiapas - Oaxaca
PEF 2013	Modernización de la carretera Palomas - Parral, del km 92+000 al km 180+000	Chihuahua
PEF 2013	Feliciano - Zihuatanejo <sup>T</sup>	Guerrero
PEF 2013	Portezuelo - Palmillas	Hidalgo
PEF 2013	Tramo entronque Ameca -Tequila <sup>T</sup>	Jalisco
PEF 2013	Caleta de Campos - El Habillal (Lázaro Cárdenas) <sup>T</sup>	Michoacán
PEF 2013	Tepic - San Blas <sup>T</sup>	Nayarit
PEF 2013	Pto. Escondido - Pochutla <sup>T</sup>	Oaxaca
PEF 2013	Mantener en buenas y aceptables condiciones la carretera Pinotepa Nacional - Salina Cruz <sup>T</sup>	Oaxaca
PEF 2013	Acayucan - La ventosa (actual)	Oaxaca - Veracruz
PEF 2013	Mérida - Cancún tramo Acceso a Cancún <sup>T</sup>	Quintana Roo
PEF 2013	Cd. Valles - Tampico, tramo Tamuín -Tampico	San Luis Potosí - Veracruz
PEF 2013	Cananea - Agua Prieta	Sonora
PEF 2013	Ent. Hermosillo - Magdalena de Kino (Estación Don - Nogales)	Sonora
PEF 2013	Magdalena de Kino - Nogales (Estación Don - Nogales)	Sonora
PEF 2013	Villahermosa - Escárcega, tramo Macuspana - Lím. Edos Tab/Chis	Tabasco
P.E.	Chihuahua - Parral (vía corta), tramo Palomas - Satevo	Chihuahua
P.E.	Pachuca - Huejutla, tramo Atotonilco - Zacualtipán	Hidalgo

## Libramientos

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-025	Construcción del libramiento vehicular de Puerto Vallarta	Jalisco
CG-041	Modernización del Anillo Periférico Ecológico y construcción de la Ciclopista	Puebla
CG-049	Ampliar y modernizar el Anillo Periférico de la ciudad de San Luis Potosí, en sus tramos Norte y Poniente	San Luis Potosí

PROGRAMA DE INVERSIONES  
EN INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE  
Y COMUNICACIONES 2013-2018

**SCT**  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-060	Construcción de la primera etapa del Périferico de Orizaba y Córdoba, para facilitar la comunicación entre las ciudades de Córdoba y Orizaba	Veracruz
CG-062	Construir la primera etapa del libramiento carretero del municipio de Ciudad del Carmen para mejorar las vialidades	Campeche
CG-082	Construir el libramiento Ixmiquilpan	Hidalgo
CG-113	Modernizar los libramientos Norte y Sur de Tuxtla Gutiérrez	Chiapas
CG-115	Concluir la modernización del Segundo Periférico de Gómez Palacio - Torreón	Coahuila- Durango
CG-138	Construir el libramiento de la carretera La Galarza - Amatitlanes, que conecte con la carretera a Cuautla, Morelos	Puebla
CG-178	Construir el libramiento del Municipio de Ixtlahuaca	México
CG-187	Modernizar el libramiento San Buenaventura - Hermanas	Coahuila
CG-192	Construir el libramiento de Ciudad Obregón	Sonora
CG-222	Construir el libramiento de la Ciudad de Coatepec	Veracruz
CG-246	Construcción del primer tramo del Anillo Vial Metropolitano, en la ciudad de Mérida	Yucatán
CG-249	Construir el libramiento Norponiente de la Ciudad de Apizaco	Tlaxcala
CG-252	Modernizar el libramiento de Morelia, tramo salida a Salamanca - salida a Quiroga	Michoacán
PEF 2013	Libramiento de Todos Santos	Baja California Sur
PEF 2013	Libramiento de Campeche	Campeche
PEF 2013	Libramiento Oriente de Chihuahua	Chihuahua
PEF 2013	Libramiento Norponiente de Acapulco (primera etapa)	Guerrero
PEF 2013	Libramiento de Cd. Valles y Tamuín	San Luis Potosí
PEF 2013	Libramiento Norponiente de Villahermosa	Tabasco
PEF 2013	Libramiento de Reynosa	Tamaulipas
P.E.	Libramiento de La Laguna	Coahuila
P.E.	Libramiento de Guadalajara	Jalisco
P.E.	Libramiento de Atacomulco	México
P.E.	Libramiento de Uruapan	Michoacán

■ Compromisos Presidenciales, P.E.: Proyecto Estratégico, T: Proyecto Turístico

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
P.E.	Libramiento Poniente de Morelia	Michoacán
P.E.	Libramiento de Tepic	Nayarit
P.E.	Libramiento Norponiente de San Luis Potosí	San Luis Potosí
P.E.	Libramiento de Mazatlán	Sinaloa
P.E.	Libramiento de Hermosillo	Sonora
P.E.	Libramiento de Felipe Carrillo	Tabasco

### Entronques, Puentes y Distribuidores

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-055	Construir el puente vehicular Abasolo - Periférico en Saltillo	Coahuila
CG-057	Construir 6 distribuidores viales entre el Bulevar Adolfo Ruiz Cortines y las Avenidas Paseo Usumacinta, Paseo Tabasco, Universidad y las calles Bonanza, Mina y Madero	Tabasco
CG-203	Construir el puente deprimido en la Avenida Camino Real de San Mateo al cruce con el Boulevard Adolfo López Mateos, en Naucalpan	México
CG-258	Construir el distribuidor vial en el cruce Boulevard Aeropuerto y Carretera Federal Toluca - Naucalpan	México
CG-261	Construir un puente en la carretera libre México - Toluca, para agilizar el tránsito a la altura de la caseta de peaje de la autopista del mismo nombre	México
CG-262	Construir un distribuidor vial en Avenida 5 de Mayo y Prolongación Salvador Díaz Mirón, en Metepec	México
CG-264	Construcción del distribuidor vial entre Las Torres y el Aeropuerto	México
PEF 2013	Campeche - Mérida <sup>T</sup>	Campeche - Yucatán
PEF 2013	Acceso y puente internacional Guadalupe/Tornillo	Chihuahua
PEF 2013	Entronque Ameca - Tequila <sup>T</sup>	Jalisco
PEF 2013	Chalco - Cuautla (2 entronques y 6 estructuras)	México - Morelos
PEF 2013	Distribuidor vial 9 Periférico de Puebla	Puebla
PEF 2013	Villahermosa - Macultepec tramo La Pigua - Reclusorio	Tabasco
PEF 2013	Libramiento de Tlaxcala	Tlaxcala

■ Compromisos Presidenciales, P.E.: Proyecto Estratégico, T: Proyecto Turístico



CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
P.E.	Aguascalientes - León	Aguascalientes
P.E.	Ampliación cruce internacional Puerta México/San Ysidro "El Chaparral"	Baja California
P.E.	Cruce internacional Otay II/Otay East	Baja California
P.E.	Entronque México - Pachuca Villa de Tezontepec	Hidalgo
P.E.	Distribuidor vial Av. Alfredo del Mazo - Av. José López Portillo (1ra. Etapa)	México
P.E.	Distribuidor vial Palmira	Morelos
P.E.	Paso superior Tamaca	Veracruz
P.E.	Distribuidor vial Puerto Progreso	Yucatán

### Vialidades y Caminos Rurales

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-072	Obras para Comalá, Coquimatlán, Cuauhtémoc, Ixtlahuacán	Colima
CG-077	Obras en Armería, Minatitlán, Tecoman	Colima
CG-092	Ampliar el Paseo de la República, de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende	Querétaro
CG-124	Mejorar la infraestructura vial de la zona metropolitana Tijuana - Rosarito - Tecate, mediante la pavimentación en 100 kilómetros lineales de vialidades	Baja California
CG-128	Modernizar la Avenida Monterrey en Tampico, Ciudad Madero y Altamira	Tamaulipas
CG-163	Construir 300 Kilómetros de Caminos Rurales y sacacosechas en el Estado	Quintana Roo
CG-207	Pavimentación en calles de municipios del oriente del Estado	México
CG-219	Construir el Boulevard Boca del Río - Antón Lizardo	Veracruz
CG-221	Construir caminos intermunicipales en beneficio de 24 municipios que se encuentran en las faldas del Pico de Orizaba	Veracruz

### Programa de Caminos Rurales

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
P.E.	Programa nacional de caminos rurales	Nacional

## Programa de Conservación Carretera

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
P.E.	Programa nacional para conservación de carreteras	Nacional

### 7.3 Compromisos y proyectos estratégicos: Ferrocarriles y transporte masivo

#### Ferrocarriles de Pasajeros

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-094	Apoyar el proyecto de tren rápido Querétaro - Cd. México	Distrito Federal - México - Querétaro
CG-243	Construcción del Tren Transpeninsular desde Mérida, Yucatán hasta Punta Venado, Quintana Roo (primera etapa) <sup>T</sup>	Quintana Roo - Yucatán
CG-263	Construir el Tren Interurbano México - Toluca. Primera etapa	Distrito Federal - México
		<b>Transporte Masivo</b>
CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-004	Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara	Jalisco
CG-033	Construcción junto con el Gobierno Estatal de la línea 3 y elaboración del proyecto de la Línea 4 del metro, así como apoyo a los proyectos de Ecovía*	Nuevo León
CG-116	Modernizar el transporte público urbano en la Región Lagunera	Durango
CG-123	Establecer, junto con el gobierno estatal, un sistema de transporte articulado BRT en la Ciudad de Tijuana	Baja California
CG-133	Establecer un sistema de transporte masivo en el oriente del Estado de México	México
CG-174	Apoyar la modernización de la terminal de autobuses de Atlacomulco	México
CG-238	Construcción y desarrollo de un sistema de transporte público masivo para la zona metropolitana de Mérida	Yucatán

■ Compromisos Presidenciales, P.E.: Proyecto Estratégico, T: Proyecto Turístico



## Ferrocarriles de Carga

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-029	Inicio de los trabajos tramo corto del ferrocarril Aguascalientes - Guadalajara*	Aguascalientes - Jalisco
CG-073	Túnel ferroviario para cambio de ruta	Colima
CG-159	Construir el libramiento ferroviario de Coatzacoalcos	Veracruz
CG-195	Construcción del libramiento ferroviario de Celaya	Guanajuato
PEF 2013	Convivencia urbana Ciudad Juárez	Chihuahua
PEF 2013	Convivencia urbana en Juan Palomar	Jalisco
PEF 2013	Libramiento de Matamoros y cruce fronterizo	Tamaulipas
P.E.	Reubicación de la terminal ferroviaria de Durango y su interconexión con una terminal multimodal	Durango

## Señalamientos Ferroviarios

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
P.E.	Paquete de señalamientos urbanos	Nacionales

### 7.4 Compromisos y proyectos estratégicos: Puertos

#### Nuevos Puertos

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-182	Consolidar el desarrollo y operación del puerto de Matamoros	Tamaulipas
CG-193	Modernizar el Puerto de Guaymas	Sonora
P.E.	Construcción de nuevo puerto en Veracruz	Veracruz



### Ampliaciones de Puertos

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-063	Modernizar el puerto de Ciudad del Carmen	Campeche
CG-066	Modernizar el puerto de Seybaplaya	Campeche
CG-247	Ampliación y modernización del puerto de Altura en Progreso, así como la construcción e instalación de una Plataforma Logística.	Yucatán
P.E.	Ampliación del puerto de Altamira	Tamaulipas
P.E.	Modernización del puerto de Mazatlán	Sinaloa

### Terminales Especializadas

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-024	Construcción de una terminal portuaria de pasajeros en Puerto Vallarta <sup>T</sup>	Jalisco
P.E.	Terminal de usos múltiples zona norte Manzanillo	Colima
P.E.	Terminal especializada de contenedores II en Manzanillo	Colima
P.E.	Lázaro Cárdenas: terminal de usos múltiples III	Michoacán
P.E.	Terminal especializada de autos Lázaro Cárdenas	Michoacán
P.E.	Terminal especializada de contenedores II en Lázaro Cardenas	Michoacán
P.E.	Muelle de usos múltiples en Salina Cruz	Oaxaca
P.E.	Instalación para concentrado de cobre Topolobampo	Sinaloa
P.E.	Instalación para granel agrícola Topolobampo	Sinaloa
P.E.	Terminal de usos múltiples en Támpico	Tamaulipas
P.E.	Instalación para manejo de fluidos en Laguna de Pajaritos	Veracruz
P.E.	Muelle público para contenedores y carga general en Tuxpan	Veracruz

### Tarifa Reducida

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-168	Tarifa reducida Cozumel - Playa del Carmen <sup>T</sup>	Quintana Roo

## 7.5 Compromisos y proyectos estratégicos: Aeropuertos

### Modernizaciones de Aeropuertos

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-079	Aviación General del aeropuerto de Hidalgo	Hidalgo
CG-164	Modernizar el aeropuerto de Chetumal <sup>T</sup>	Quintana Roo
CG-183	Terminar y poner en marcha el aeropuerto de carga de Nuevo Laredo	Tamaulipas
CG-210	Aeropuerto en la Región del Istmo	Oaxaca
CG-220	Modernizar el aeropuerto El Lencero, en Jalapa	Veracruz
CG-251	Rehabilitar y modernizar el aeropuerto de Atlangatepec	Tlaxcala
P.E.	Ampliación aeropuerto Tijuana	Baja California
P.E.	Modernización aeropuerto San José del Cabo <sup>T</sup>	Baja California
P.E.	Ampliación de aeropuerto Chihuahua	Chihuahua
P.E.	Modernización de aeropuerto Bajío - Guanajuato	Guanajuato
P.E.	Ampliación aeropuerto Puerto Vallarta <sup>T</sup>	Jalisco
P.E.	Ampliación de aeropuerto Toluca	México
P.E.	Resolver el problema de saturación operativa del AICM	México
P.E.	Ampliación aeropuerto Monterrey	Nuevo León
P.E.	Modernización aeropuerto San Luis Potosí	San Luis Potosí
P.E.	Ampliación de aeropuerto Culiacán	Sinaloa
P.E.	Modernización aeropuerto Mazatlán <sup>T</sup>	Sinaloa
P.E.	Ampliación aeropuerto Hermosillo	Sonora
P.E.	Modernización de aeropuerto de Mérida <sup>T</sup>	Yucatán

### Concluir Aeropuerto

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
PEF 2013	Concluir el aeropuerto de Palenque <sup>T</sup>	Chiapas

### Fortalecer Conectividad

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-027	Fortalecer la conectividad aérea, marítima y ferroviaria del país para acelerar el crecimiento del turismo <sup>T</sup>	Nacional

■ Compromisos Presidenciales, P.E.: Proyecto Estratégico, T: Proyecto Turístico



## 8. VISIÓN REGIONAL TELECOMUNICACIONES

### 8.1 Inversión en telecomunicaciones

INVERSIÓN TOTAL: 700 MIL MDP



#### SINÓPSIS DE PROYECTOS DE TELECOMUNICACIONES

PROYECTOS	INVERSIÓN PÚBLICA MDP
Crecimiento de la red troncal	4,875
Instalación de la red compartida	39,000
Banda ancha en 80 mil sitios y espacios públicos	3,000
2 satélites para MexSat	8,217
Transición a TDT	18,760
<b>Total de la inversión pública</b>	<b>73,852</b>



AEROPUERTO



## 8.2 Compromisos y proyectos estratégicos: Comunicaciones

### Agenda Digital

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
CG-106	Establecer una Agenda Digital, por un México conectado que permita cerrar la brecha digital y democratizar el acceso a las TIC	Nacional

### Infraestructura de Comunicaciones

CÓDIGO	PROYECTO	ESTADO
P.E.	2 satélites de comunicaciones	Nacional
P.E.	Instalación de la red compartida	Nacional
P.E.	Crecimiento de la red troncal	Nacional
P.E.	Transición TV Digital Terrestre	Nacional
P.E.	Banda Ancha en 80,000 sitios y espacios públicos	Nacional

## 9. BENEFICIOS ESPERADOS

---

### BENEFICIOS PARA EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- Disminución de costos y tiempos en el traslado de personas y bienes a través de la construcción y modernización de 17 mil km de autopistas, carreteras y caminos rurales que conectan las 32 entidades federativas y las ubicaciones estratégicas de un nuevo Sistema Nacional de Plataformas Logísticas.
- Conexión a las fronteras y puertos con tramos estratégico de los 14 principales corredores troncales carreteros completos con altas especificaciones<sup>1</sup> y puentes vehiculares.
- Nuevo transporte ferroviario y masivo de pasajeros, eficiente, seguro, con certeza para el usuario, que ahorre tiempos de traslado para una mejor calidad de vida.
- Ferrocarriles de carga competitivos a través de una infraestructura que permita mayor capacidad y velocidad.
- Incremento de las exportaciones, atracción de inversiones y valor agregado en puntos logísticos a través de 4 grandes puertos de clase internacional y desarrollo de los puertos y aeropuertos.
- Lograr un mejor servicio, costo y frecuencia del transporte aéreo.
- Mejorar las condiciones de la red carretera federal enfocando el programa de conservación carretera a la atención de puntos de conflicto y con la implementación de sistemas de tecnología inteligente para reducir el número de accidentes.

### BENEFICIOS PARA LA NACIÓN

- Un país comunicado, productivo y competitivo en donde las personas, bienes y servicios transiten de manera segura y a un menor costo.
- Un país con crecimiento económico, sustentable y una mejor calidad de vida.
- Promover un desarrollo regional más equilibrado con el sur-sureste a través de carreteras, puertos, trenes, aeropuertos y telecomunicaciones para consolidar un programa coordinado regional junto con las Secretarías de Desarrollo Social, de Salud, de Educación y de Economía.
- Acelerar el crecimiento del Sector Turismo.

**Nota:** 1) Se entiende por alta especificación de carreteras con criterio de velocidad de diseño mínimos de 90 km/h, curvas y pendientes suaves, acotamientos de 2.5 metros, carriles de 3.5 metros y señalamiento adecuado.





SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

